



**КИРОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОТРАДНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 30 октября 2019 года № 603

**Об утверждении муниципальной программы  
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного  
движения на территории МО «Город Отрадное» на 2019-2020 года**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года №Пр-637ГС, в соответствии с Постановлением администрации МО «Город Отрадное» от 30 декабря 2013 года № 571 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области» администрация МО «Город Отрадное» постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО «Город Отрадное» на 2019-2020 года» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Настоящее постановление подлежит размещению в сети Интернет на официальном сайте МО «Город Отрадное» [www.otradnoe-na-neve.ru](http://www.otradnoe-na-neve.ru) и в государственной автоматизированной информационной системе «Управление» ([gasu.gov.ru](http://gasu.gov.ru)).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации.

Заместитель главы администрации  
по экономике и инвестициям



В.И. Летуновская



**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения**  
**участников дорожного движения на территории МО «Город Отрадное»**  
**на 2019-2020 года**

<b>Полное наименование Программы</b>	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории МО «Город Отрадное» на 2019-2020 года (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	1. Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». 2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах». 4. Пункт 4«б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года №Пр-637ГС. 5. Постановлением администрации МО «Город Отрадное» от 30 декабря 2013 года № 571 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области»
<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Администрация Отрадненского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области
<b>Соисполнители Программы</b>	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области Государственное казенное учреждение «Ленавтодор» ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области
<b>Участники Программы</b>	Администрация МО «Город Отрадное» Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области Государственное казенное учреждение «Ленавтодор»

	<p>ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области</p> <p>Дошкольные образовательных учреждения г. Отрадное</p> <p>Основные общеобразовательные учреждения г. Отрадное</p> <p>Учреждения дополнительного образования г. Отрадное</p> <p>Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Культурный центр «Фортуна»</p> <p>Муниципальное казенное учреждение "Отраденская городская библиотека"</p> <p>Муниципальное бюджетное учреждение средства массовой информации "Редакция газеты "Отрадное ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА"</p> <p>Граждане Российской Федерации</p>
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация Отраденского городского поселения Кировского муниципального района Ленинградской области
<b>Основные цели Программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.</li> <li>2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими.</li> <li>3. Повышение уровня воспитания правовой культуры участников дорожного движения.</li> <li>4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.</li> </ol>
<b>Основные задачи Программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.</li> <li>2. Повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.</li> <li>3. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.</li> <li>4. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.</li> <li>5. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.</li> <li>6. Снижение количества дорожно-транспортных</li> </ol>



	<p>происшествий, в том числе с участием пешеходов.</p> <p>7. Безопасное участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении.</p> <p>8. Создание Комплексной схемы организации дорожного движения и Проекта организации дорожного движения в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения.</p>
<b>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</b>	Муниципальная программа реализуется в 2019 - 2020 годах.
<b>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы</b>	<p>Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета и прочих поступлений составляет - 0,0 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,</p> <p>- 2020 год – 0,0 тыс. руб.</p>
<b>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</b>	<p>Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения на 10%,</li> <li>- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10%,</li> <li>- увеличение доли учащих, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 10%,</li> <li>- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, с участием несовершеннолетних на 10%.</li> </ul>

## I. Общие сведения

Территория города Отрадное Кировского района Ленинградской области, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, определена областным законом от 29 ноября 2004 года № 100–ОЗ «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Кировский муниципальный район и муниципальных образований в его составе». Муниципальное образование входит в состав Кировского муниципального района Ленинградской области. Город Отрадное граничит:

- на западе с городом федерального значения и административным центром Северо-Западного федерального округа и Ленинградской области - г. Санкт-Петербургом;
- на северо-западе граничит с Всеволожским муниципальным районом;
- на северо-востоке - с Павловским городским поселением Кировского муниципального района;
- на востоке с Мгинским городским поселением Кировского муниципального района;
- на юге с Тосненским муниципальным районом Ленинградской области.



По территории муниципального образования «Город Отрадное» проходят: железнодорожное полотно Октябрьской железной дороги - участок Санкт-Петербург-Волховстрой, также автомобильные дороги регионального значения Санкт-Петербург-Кировск (41 ОП РЗ 41К-121) и Отрадное-Ульяновка (41 ОП РЗ 41К-028). Автодорога Санкт-Петербург – Кировск – Петрокрепость является дублером для Мурманского шоссе (трасса М18) на участке от Санкт-Петербурга до г. Кировска.

Железнодорожная линия Санкт-Петербург-Волховстрой – это участок двухпутной электрифицированной магистральной линии, обеспечивающий связь Отраденского городского поселения с г. Санкт-Петербург, с населенными пунктами восточной и северо-восточной части Кировского района Ленинградской области. Это направление является достаточно напряженным, как в грузовых, так и в пассажирских перевозках. На участке железной дороги расположены железнодорожная станция Пелла и остановочный пункт Ивановское.

МО «Город Отрадное» расположено в северо-западной части Кировского муниципального района. Площадь муниципального образования составляет 7771,5га (примерно 3% от площади Кировского муниципального района), площадь земель населенных пунктов в существующих границах города – 1560,3га.

Численность населения МО «Город Отрадное» по состоянию на 01 января 2019 года составляет 25 623 человек.

## II. Улично-дорожная сеть

<b>ПЕРЕЧЕНЬ</b>			
<b>автомобильных дорог общего пользования местного и регионального значений</b>			
<b>Отраденского городского поселения Кировского муниципального района</b>			
<b>Ленинградской области</b>			
№ пп	Наименование	Значение дороги	Вид разрешенного использования
1	1-я линия	местного значения	общего пользования
2	2-я линия	местного значения	общего пользования
3	3-я линия	местного значения	общего пользования
4	4-я линия	местного значения	общего пользования
5	5-я линия	местного значения	общего пользования
6	6-я линия	местного значения	общего пользования
7	7-я линия	местного значения	общего пользования
8	8-я линия	местного значения	общего пользования
9	9-я линия	местного значения	общего пользования
10	10-я линия	местного значения	общего пользования
11	11-я линия	местного значения	общего пользования
12	12-я линия	местного значения	общего пользования
13	13-я линия	местного значения	общего пользования
14	14-я линия	местного значения	общего пользования
15	15-я линия	местного значения	общего пользования
16	16-я линия	местного значения	общего пользования
17	17-я линия	местного значения	общего пользования
18	18-я линия	местного значения	общего пользования
19	19-я линия	местного значения	общего пользования
20	20-я линия	местного значения	общего пользования
21	пр-кт 1-й Советский	местного значения	общего пользования
22	пр-кт 2-й Советский	местного значения	общего пользования
23	пр-кт 3-й Советский	местного значения	общего пользования



24	пр-кт 4-й Советский	местного значения	общего пользования
25	пер. Береговой	местного значения	общего пользования
26	пер. Восточный	местного значения	общего пользования
27	пер. Водников	местного значения	общего пользования
28	пер. Детский	местного значения	общего пользования
29	пер. Кооперативный	местного значения	общего пользования
30	пер. Лесной	местного значения	общего пользования
31	пер. Мостовой	местного значения	общего пользования
32	пер. Новый	местного значения	общего пользования
33	пер. Невский	местного значения	общего пользования
34	пер. Северный	местного значения	общего пользования
35	пер. Советский	местного значения	общего пользования
36	пер. Торфяной	местного значения	общего пользования
37	пер. Хвойный	местного значения	общего пользования
38	пер. Южный	местного значения	общего пользования
39	ул. Безымянная	местного значения	общего пользования
40	ул. Береговая	местного значения	общего пользования
41	ул. Вокзальная	местного значения	общего пользования
42	ул. Возрождения	местного значения	общего пользования
43	ул. Гагарина	местного значения	общего пользования
44	ул. Горная	местного значения	общего пользования
45	ул. Дружбы	местного значения	общего пользования
46	ул. Заводская	местного значения	общего пользования
47	ул. Загородная	местного значения	общего пользования
48	ул. Заозерная	местного значения	общего пользования
49	ул. Зарубина	местного значения	общего пользования
50	ул. Железнодорожная	местного значения	общего пользования
51	ул. Кирпичная	местного значения	общего пользования
52	ул. Клубная	местного значения	общего пользования
53	ул. Комсомольская	местного значения	общего пользования
54	ул. Ленина	местного значения	общего пользования
55	ул. Лесная	местного значения	общего пользования
56	ул. Мира	местного значения	общего пользования
57	ул. Мостовая	местного значения	общего пользования
58	ул. Набережная р. Невы	местного значения	общего пользования
59	ул. Невская	местного значения	общего пользования
60	ул. Новая	местного значения	общего пользования
61	ул. Озерная	местного значения	общего пользования
62	ул. Овражная	местного значения	общего пользования
63	ул. Октябрьская	местного значения	общего пользования
64	ул. Победы	местного значения	общего пользования
65	ул. Покровская	местного значения	общего пользования
66	ул. Путейская	местного значения	общего пользования
67	ул. Рабочая	местного значения	общего пользования
68	ул. Речников	местного значения	общего пользования
69	ул. Садовая	местного значения	общего пользования
70	ул. Советская	местного значения	общего пользования
71	ул. Строителей	местного значения	общего пользования
72	ул. Танкистов	местного значения	общего пользования
73	ул. Центральная	местного значения	общего пользования
74	ул. Щурова	местного значения	общего пользования
75	Левый берег р. Тосно	местного значения	общего пользования
76	Офицерская дорожка	местного значения	общего пользования



77	пр-кт Ленсовета	местного значения	общего пользования
78	пр-кт Международный	местного значения	общего пользования
79	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Благодатная	местного значения	общего пользования
80	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Оградная	местного значения	общего пользования
81	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Петрушинская	местного значения	общего пользования
82	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Полевая	местного значения	общего пользования
83	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Речная	местного значения	общего пользования
84	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Рождественская	местного значения	общего пользования
85	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Светлая	местного значения	общего пользования
86	Микрорайон «Петрушинское поле», ул. Тихая	местного значения	общего пользования
87	Микрорайон «Петрушинское поле», пер. Зеленый	местного значения	общего пользования
88	Микрорайон «Петрушинское поле», пер. Садовый	местного значения	общего пользования
89	Микрорайон «Петрушинское поле», пер. Цветочный	местного значения	общего пользования
90	Региональная автомобильная дорога «Отрадное – Ульяновка»	регионального значения	общего пользования
91	Региональная автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Кировск»	регионального значения	общего пользования

По территории города Отрадное проходят автомобильные дороги регионального значения «Санкт-Петербург-Кировск» и «Отрадное-Ульяновка». Автодорога «Санкт-Петербург – Кировск – Петрокрепость» является дублером для Мурманского шоссе (трасса М18) на участке от Санкт-Петербурга до г. Кировска.

## II. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.



Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить формирование законопослушного поведения участников дорожного движения с учетом комплексного и системного решения вопросов и решение конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;
- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

### **III. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.
2. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими.
3. Повышение уровня воспитания правовой культуры участников дорожного движения.
4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.  
Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:
  1. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий.
  2. Повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
  3. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.
  4. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
  5. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
  6. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.
  7. Безопасное участия людей с ограниченными возможностями в дорожном движении.



8. Создание Комплексной схемы организации дорожного движения и Проекта организации дорожного движения в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения.

#### **IV. Сроки реализации Программы**

Срок реализации Программы 2019 - 2020 года.

#### **V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируются по следующим основным направлениям:

- разработка планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;
- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;
- проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования, согласно приложения №1.

#### **VI. Ресурсное обеспечение программы, обоснование объема средств, предусмотренных на реализацию Программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Общий объем финансирования составляет 0,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2019 год – 0,0 тыс. рублей,
- 2020 год – 0,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

#### **VII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в



части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

### **VIII. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения на 10%;
- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10%;
- увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий на 10%;
- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, с участием несовершеннолетних на 10%.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

### **IX. Участники Программы**

Администрация МО «Город Отрадное»  
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области  
Государственное казенное учреждение «Ленавтодор»  
ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области  
Дошкольные образовательные учреждения г. Отрадное  
Основные общеобразовательные учреждения г. Отрадное  
Учреждения дополнительного образования г. Отрадное  
Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав  
Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Культурный центр «Фортуна»  
Муниципальное казенное учреждение "Отраденская городская библиотека"  
Муниципальное бюджетное учреждение средства массовой информации "Редакция газеты "Отрадное ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА"  
Граждане Российской Федерации

### **X. Контроль за выполнением Программы.**

Общий контроль за выполнением Программы осуществляет глава администрации МО «Город Отрадное».



Контроль за выполнением Программы осуществляет первый заместитель главы администрации, коммунальный отдел администрации, организационный отдел администрации МО «Город Отрадное».



**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения**  
**участников дорожного движения на территории МО «Город Отрадное»**  
**на 2019-2020 года**

№ п / п	Наименование мероприятия	Наименование показателя мероприятия	Единицы измерения	2019 год	2020 год	Целевое значение	Ответственный исполнитель
1	Организация и проведение дошкольных образовательных учреждений, основных общеобразовательных учреждений, учреждениях дополнительного образования акции "Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах	Количество образовательных учреждений	Шт.	5	10	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области
2	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети»	Количество мероприятий	Шт.	3	6	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области
3	Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения	Количество обученных	Чел.	3 500	3 500	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	Организационный отдел, Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, руководители образовательных учреждений, учреждений культуры, библиотеки,

							ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области
4	Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Количество мероприятий	Шт.	1	2	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	Глава администрации, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области
5	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах	Количество мероприятий	Шт.	По мере проведения мероприятий		Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	СМИ «ОТРАДНОЕ ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА», организационный отдел, Комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области, участники мероприятий
6	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо»)	Количество мероприятий	Шт.	2	8	Увеличение доли учащихся задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	Организационный отдел, образовательные учреждения, учреждение культуры, учреждения дополнительного образования, ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области